കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് പുതിയ തുടക്കം

വലിയ ഒരു കനാൽ ശൃംഘലയുള്ള കായലാണ് കൊച്ചിയുടേത്. ഈ കനാലുകൾ കൊച്ചിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക-സാമൂഹിക-സാംസ്കാരിക മേഖലകളിൽ ശക്തമായ പ്രാതിനിധ്യം തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വേലിയേറ്റവും വേലിയിറക്കവും കൃത്യമായി അനുഭവപ്പെട്ടിരുന്ന ഈ കനാലുകളാണ് കൊച്ചിയെ അതിന്റെ സ്വാഭാവിക നിലനില്പ് ഒരുക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഈ കനാലുകളും കായലും കൊച്ചിയെ കേരളത്തിന്റെ തന്നെ പ്രധാന ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത-വാണിജ്യ കേന്ദ്രമാക്കി. 1905-ൽ റെയിൽവേയും പിന്നീട് റോഡ് ഗതാഗതവും വന്നതാണ് കൊച്ചിയിലെ കനാലുകൾ വഴിയുള്ള ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത ഉപയോഗം തീരുവാൻ കാരണം. എന്നാൽ കൊച്ചിയെ അതിന്റെ സ്വാഭാവിക ആരോഗ്യത്തിൽ തന്നെ നില നിറുത്തുവാൻ ഈ കനാലുകൾക്കുള്ള പങ്ക് ഭരണാധികാരികളും പൊതുജനവും വിസ്മരിച്ചു. ഇതിന്റെ പരിണിത ഫലമാണ് ഇന്ന് കൊച്ചിയിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന വെള്ളക്കെട്ടും ജലമലിനീകരണ പ്രശ്നങ്ങളും. വേലിയേറ്റവും വേലിയിറക്കവും ശുചിയാക്കിയിരുന്ന ഈ നഗരം ഇന്ന് മാലിന്യം കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന അസഹനീയമായ ദുർഗന്ധം വമിക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. കനാലുകളുടെ പാരിസ്ഥിതിക പുനരുജ്ജീവനമാണ് ഇതിനു പ്രതിവിധി. ഈ ആവശ്യം മനസ്സിലാക്കി, ഇതിന്റെ ആദ്യ ഉദ്യമമായി തേവര-പേരണ്ടൂർ കനാലിന്റെ കൃത്യമായ സർവ്വേ നട ത്തുവാനും ഈ കനാലിലേക്ക് എത്തിച്ചേരുന്ന മലിനജല സ്രോതസ്സുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ശാസ്ത്രീയമായി കനാലിന്റെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനുവേണ്ട വിവരശേഖരവും മാപ്പ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുമായി കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ മുന്നിട്ടിറങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനായി എസ്.സി.എം.എസ്. വാട്ടർ ഇൻസ്റ്റിട്ട്യൂട്ടിന്റെ സഹായം തേടി. ഇത്തരം വിവരത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ ഈ കനാലിന്റെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനുവേണ്ട വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ഉണ്ടാക്കുവാനാണ് കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ എസ്.സി.എം.എസ്. വാട്ടർ ഇൻസ്റ്റിട്ട്യൂട്ടിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. 80 ബി-ടെക്ക്, എം.ടെക്ക് വിദ്യാർത്ഥികളും അദ്ധ്യാപകരും ചേർന്ന് റിമോട്ട് സെൻസിംഗ് വിവരങ്ങളും നൂതന ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള സർവ്വേ വിവരങ്ങളേയും, കനാലിന്റെ ഇരുകരകളിലൂടെ നടന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയ മലിന ജലസ്രോതസ്സുകളുടെ വിവരങ്ങളും അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് എസ്.സി.എം.എസ്. വാട്ടർ ഇൻസ്റ്റിട്ട്യൂട്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിത്. കൂടാതെ, കനാലിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക പുനരുജീവനത്തിനുവേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങലും ഈ റിപ്പോർട്ടിലുണ്ട്.

ആകെ 632 കക്കൂസ് മാലിന്യ പൈപ്പുകളാണ് തേവര–പേരണ്ടൂർ കനാലിൽ എത്തിച്ചേരുന്നത്. പ്രധാനമായും ഈ കക്കൂസ് മാലിന്യങ്ങളാണ് 11 കി.മീ. നീളമുള്ള കനാലിൽ എത്തി1ുന്നത്. 216 –ാളം ചെറുതും, വലുതുമായ (6 മീറ്റർ മുതൽ അര മീറ്റർ വരെ) വലുപ്പമുള്ള കാനകൾ കനാലിൽ മഴവെള്ളത്തോടൊപ്പം കറുത്തിറുണ്ട കക്കൂസ് മാലിന്യങ്ങൾ അടക്കമുള്ള അഴുക്ക് ജലം എത്തിക്കുന്നു.

ഇങ്ങനെ മലിനജലം എത്തുന്ന കനാലിലെ ജലം കറുത്തിരുണ്ട് ദുർഗന്ധം വമിച്ച് നിലകൊള്ളുന്നു. ഗിരിനഗർ , ഉദയനഗർ, തുടങ്ങിയ നിരവധി ഹൗസിംഗ് കോളനികളിൽ നിന്നും, തേവര മാർക്കറ്റ്, കടവന്ത്ര മാർക്കറ്റ് തുടങ്ങിയ മാർക്കറ്റുകളിൽ നി1ം നിരവധി കശാപ്പുശാലകളിൽ നിന്നും അനുദിനം എത്തിച്ചേരുന്ന ഖരമാലിന്യങ്ങളും കൂടിച്ചേർന്ന് കനാലിന്റെ സ്വാഭാവിക ഒഴുക്ക് നശിച്ചു. യാതൊരുവിധ മലിനീകരണ ശുചീകരണ സംവിധാനങ്ങളോ നിയന്ത്രണങ്ങളോ ഇല്ലാതെ കനാലിൽ എത്തുന്ന മലിന ജലം കനാലിന്റെ പരിസര വാസികളിൽ പകർച്ച വ്യാധികളും ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടാക്കുന്നു. കൂടാതെ, ഈ മലിന ജലം ചാമ്പുപൈപ്പുകൾ മുതലായ ഭൂഗർഭ ജലവുമായി കലരുന്നുണ്ട്. കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ ഭാഗത്തെ ഭൂഗർഭജലത്തിൽ 50 ശതമാനത്തിൽ പോലും ഈകോളി ബാക്ടീരിയ കാണുന്നതായി കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. സാധാരണയായി ഭൂഗർഭ ജലത്തിൽ ഈകോളീഫോം ബാക്റ്റീരിയ ഒരു കാരണവശാലും കാണപ്പെടുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്. കൊച്ചിയിലെ 18 കനാലുകളിൽ നിന്നും ഭൂഗർഭത്തിലേക്ക് അനുദിനം അരിച്ചിറങ്ങുന്ന മാലിന്യമാണ് ഈ അവസ്ഥ്യ് പ്രധാനകാരണം. ഈ കനാലിന്റെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനുവേണ്ട കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 'അമൃത് മിഷൻ'' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 23.58 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു. എസ്.സി.എം.എസ് ഉം കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനും ചേർന്നു നടത്തിയ ഈ സർവ്വേയും ഒരു എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനും കൈകോർക്കുമ്പോൾ സമൂഹത്തിന് ലഭിക്കുന്നത് നന്മയുടെ നല്ല ഉദാഹരണമാണ്.